

## Silla TiLite X

Silla de ruedas de autopropulsión ultraliviana con las siguientes características:

Silla de ruedas de autopropulsión ultraliviana con las siguientes características: Cuadro plegado lateral de aluminio aleación 6061-T6. Estructura monotubo de 1.25" de diámetro. Centro de gravedad regulable en altura y profundidad. Ancho de asiento de 14" (35.5 cm) a 22" (55.8 cm). Profundidad de asiento de 14" (35.5 cm) a 20" (50.8 cm). Apoyapies individuales regulables en altura/ regulable en ángulo/ rebatible. Manijas de empuje fijas o rebatibles, ajustables en altura. Apoyabrazos tubular o en T, regulables en altura, rebatibles y extraíbles. Protector lateral de ropa de aluminio fijo/ removible con hueco para cuadriplejía. Angulo de pedana 70°, 80°, 85°. Ruedas delanteras de 5"x1.4" / 6"x1.4" de poliaire. Ruedas traseras de 22" (55.8 cm) / 24" (61 cm) / 25" (63.5 cm) / 26" (66 cm) neumáticas o alta presión con rayos de acero y quite rápido. Aros de empuje de aluminio, o antideslizante. Camber de 0°-2°-4°. Ruedas antivuelco extraíbles. Frenos de aluminio. Soporte de pantorrilla ajustable con velcro. Peso del cuadro de la silla en el modelo 5.4 kg. Capacidad máxima 136 kg

### ACCESORIOS PARA TODAS LAS SILLAS DE RUEDAS

- Respaldo postural rebatible y regulable en altura, ángulo y profundidad.
- Soportes laterales de tronco.
- Apoya cabeza.
- Cinturón pélvico.
- Soporte anterior de tronco dinámico (pechera).
- Almohadón.
- Accesorios complementarios
- Rueda Free Wheel.
- Dispositivos de propulsión motorizados ALBER: Smartdrive/ E-motion/ Smoov one / E-fix / Via go.

### JUSTIFICACION ALUMINIO

Cabe destacar el pedido de silla ultraliviana ya que el aluminio es un material que tiene mucha dureza y es de propiedades livianas. La aleación de aluminio 6061- T6 combina aluminio con magnesio y silicio. Este tipo de aluminio se usa comúnmente para estructuras pesadas de gran presión que requieren una alta resistencia a la corrosión. Las sillas de aluminio se distinguen por su característica en el andar y sus cuadros más livianos.

